



# Ronde des Balcons 2019 Flash info N°1

Vous recevez ce flash info, vous avez participé ou souhaité participer à la Ronde des Balcons. Une nouveauté pour l'édition 2019 : **Nous intégrons le THRF** (Trophée Historique des Régions de France). Ceci apportera une certaine reconnaissance de notre épreuve et de ce fait plusieurs équipages français et même étrangers viendront dans le Haut Forez. Pour répondre à la charte du THRF nous créons une catégorie GT. Seules les catégories GT et Expert marqueront des points aux classements du THRF.

Nous avons prévu d'ouvrir les engagements courant décembre mais nous avons déjà reçu plusieurs demandes d'engagement. Nous souhaitons, pour garder la convivialité qui anime notre rallye, ne pas prendre plus d'une soixantaine d'équipages. Vous ne connaissez pas forcément vos disponibilités pour Mai 2019, nous en sommes bien conscients. Afin ne pas pénaliser nos fidèles participants, nous avons décidé de mettre en place un pré-engagement : nous vous réserverons immédiatement votre place (avant l'ouverture des inscriptions) et nous vous demanderons de confirmer en Février 2019. Vous pourrez également consulter toutes les informations concernant la Ronde sur notre site : <http://teamdesbalcons.com>

**Catégorie Régularité :** Nous n'avons rien changé. Road book simple et précis au mètre dans les ZR, pas de prise de tête (pas de fléché allemand), les contrôles de temps de passage se feront par balises et transpondeurs (chronopist) : en h : mn : et 10 de sec, les départs de ZR (TSR) se feront à l'«autostart », pas de CP à relever uniquement 4 ou 5 CP humains, 380 Km de parcours découpé en 5 étapes, 15 ZR (TSR) pour 217 Km. Nous prévoyons une variante **Catégorie Tourisme** pour les équipages débutants ou qui ne souhaitent pas réguler ni faire de la navigation compliquée. Ils auront le même road book que les régulés et devront respecter 2 à 3 TIP par étape pour éviter les regroupements, par contre ils devront noter des CP (formule idéale pour les voitures non équipées de trip).

**Catégorie Expert :** Le changement important : la catégorie Expert aura une proportion de régularité, pour ce faire : 4 zones de régularité, une par étape. Le reste sera identique : des TIP à la minute, des CP humains, des CP pincés ou à relever. Le road book sera en fléché métré, non métré, allemand, texte et carto, carte tracée ou à tracer et quelques subtilités du traceur. L'organisation indique dans un mémo les différents types de navigation et informations que vous pourrez rencontrer sur la Ronde des Balcons.

**Catégorie GT :** Nouvelle catégorie, conforme à la charte du THRF dans l'esprit de la catégorie Expert, plus simple. Sans régularité, uniquement des TIP à la minute pour éviter les regroupements, 3 ou 4 par étapes, le Road-book sera sans case miroir, les routes fantômes seront matérialisées. Vous aurez des cartes tracées ou avec de courts secteurs à tracer sans calque et du fléché allemand court. Il va de soi que toutes les autres règles s'appliquent.

**Conclusions :** Nous ne voulons en aucun cas vous forcer la main. Nous avons reçu à ce jour une dizaine de demandes de nouveaux participants, nous en sommes heureux et surpris. Notre capacité d'accueil est limitée, nous ne voulons pas en changer. Nous ne voulons pas prendre d'inscription complète avant d'avoir déposé notre dossier en préfecture, on ne sait jamais ! Le bulletin de pré-engagement joint à cet envoi est également disponible sur notre site, et pourra nous être renvoyé par mail sans règlement, celui-ci interviendra avec votre engagement.