

1 Information et explication sur l'étalonnage

Le parcours a été reconnu toujours avec la même voiture équipée d'un trip **Waytec** et contrôlé avec deux voitures équipées pour l'une d'un **Waytec** et pour l'autre d'un **Chronopist**. Pour la réalisation du parcours, quels que soient les conditions météo, la pression des pneumatiques a été ajustée et nous avons essayé de rester le plus possible près de l'axe médiant de la chaussée. La zone d'étalonnage est faite au mètre. Le road book indique des distances en dizaines de mètres dans les liaisons et en mètres dans les zones de régularité.

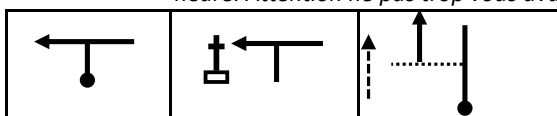
2 Le Road-Book

Quelques indications pour bien comprendre nos Road Book, en fonction de votre choix (catégories) certaines indications ne vous seront pas forcément utiles. Dans ce premier paragraphe, nous allons voir les indications communes à toutes les catégories : dans le cadre en haut vous trouvez L'Etape 1 ; 2 ; 3 en dessous le point de Départ et le point d'arrivée. Vient ensuite un cadre important avec diverses notes : la distance de l'étape, le temps imparti pour l'étape, le nombre de secteurs, la distance et temps de chaque secteur. Les colonnes: la première indique le N° de la ligne, la seconde le Kilométrage partiel (avec la ligne précédente) la troisième le Kilométrage depuis le début de l'étape ou du secteur, la quatrième la direction, généralement un pictogramme: on part du point et on va vers la flèche; la cinquième colonne comprend des indications diverses et variées: direction à prendre ou ne pas prendre, des dangers, les vitesses moyennes, bref des choses à respecter et des abréviations que nous verrons plus loin.

Abréviations:

- RSRP** Restez sur route principale (vous gardez la route principale)
- GMR** Gardez même route (exemple: vous prenez la D60 vous gardez la D60 jusqu'à la case suivante) ATTENTION il est possible que dans une intersection la même route(D60) ne soit pas toujours en face, bien regarder la signalétique...Vous changez de département la même route change de numéro. **Nouveau**, certaines routes ont été reprises en gestion par St Etienne Métropole: **elles gardent le même N° mais sont précédées de la lettre M de couleur Bleu** (la D60 peut devenir M60 et D60 vous gardez la 60 c'est la même route)
- CP** Contrôles de Passage de plusieurs types: ils permettent de vérifier que vous respectez bien l'itinéraire, **CP Humain** matérialisé par un panneau Rouge et Blanc avec les lettres CP Arrêt impératif un commissaire visera votre feuille de route, **CP pince**: c'est vous qui pointerez votre feuille de route, **CP Lettre ou chiffre** vous ne vous arrêtez pas, vous notez les chiffres ou les lettres inscrites sur le panneau... Les **CP sont toujours sur le côté droit de la route** que vous empruntez, vous devez passer devant il peut y avoir des **CP qui ne sont pas pour votre catégorie** : vérifiez avant de les noter
- CH** Contrôle Horaire souvent annoncé par un panneau jaune. Arrêt impératif au panneau Rouge (cadran horaire) (vous passez dans la minute au point indiqué la minute est 1:00 à 1:59s) au CH de départ. En début d'étape, un commissaire vous remettra une feuille de route sur laquelle figureront vos heures de pointage (CH, Dep ZR ou TIP) toujours dans la minute. A tous les CH un commissaire notera sur votre feuille de route votre heure, elle sera prise à votre passage au panneau rouge CH.
- TIP** Temps idéal de passage matérialisé par un panneau blanc avec des lettres rouge TIP, il n'y a personne les temps sont relevés par balises (vous devez passer comme au CH dans la minute indiquée)
- HD** Heure de départ (Donnée au CH de départ et notée sur votre feuille de route elle sera l'heure de référence pour toute l'étape)
- RDA** Restez dans l'axe (comme énoncé prendre la route la plus en face de votre route d'arrivée)
- CR** Contrôles de régularité : (par balises et transpondeurs) toujours secrets vous ne les verrez pas.
- ZR** Zones de régularité (vous devez respecter les moyennes indiquées sur le Road Book) à chaque Départ de ZR matérialisé par un panneau, vous devez mettre votre compteur ou trip à ZERO
- CM** Changement de moyenne (généralement écrit en entier, s'il y a abréviation c'est accompagné d'autres infos comme "entrée d'un village")

Autostart Contrairement au CH il n'y a personne pour vous donner le départ, vous devez calculer votre heure en fonction des indications du road book et de la feuille de route. Une balise située après le départ enregistre votre heure. Attention ne pas trop vous avancer et de bien vous décaler de 30 S si vous avez du retard.



Pour les pictogrammes, on va toujours du point vers la flèche. S'il n'y a pas de point il y a un autre repère. Vous avez un trait en pointillés : ceci indique que la chaussée n'est pas revêtue en goudron.



la Mairie



Stop



Balise



l'église



une croix



un château



un arbre



Boisse commune



la Citre Lieu dit



Termes et interprétations

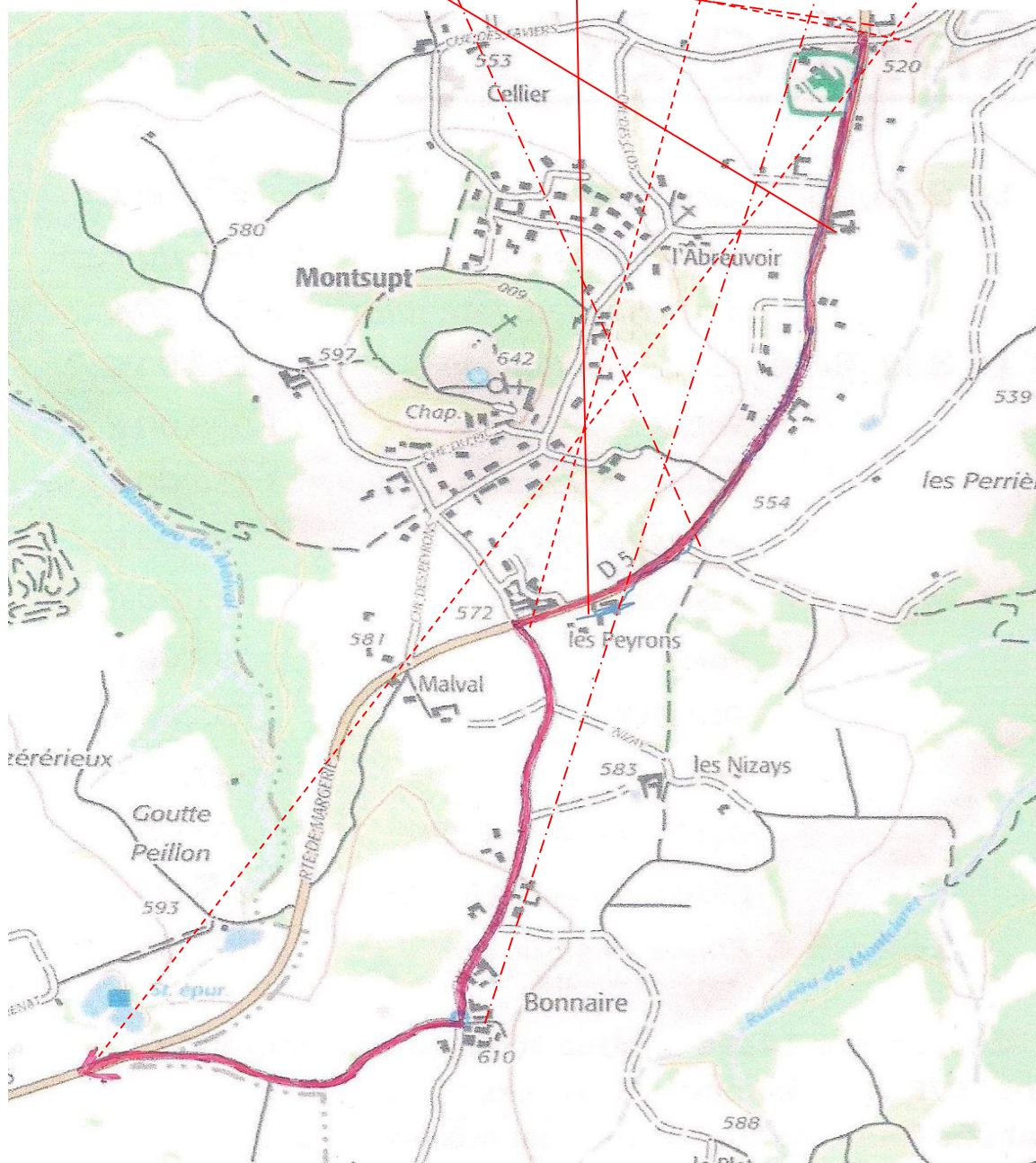
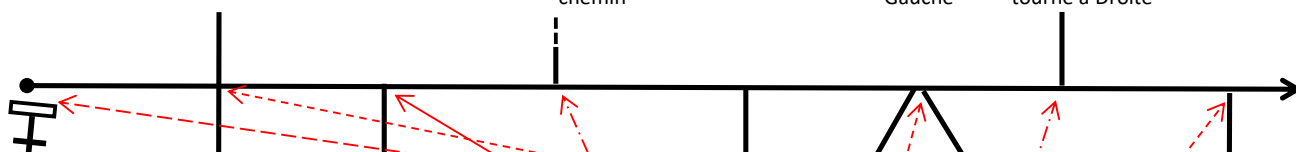
Noir pour tous, **Vert** Régul, **Bleu** Expert

Fléché mètre Vous suivez la direction du pictogramme ou les indications du road-book jusqu'à la prochaine case qui doit correspondre en distance avec la ligne suivante, s'il n'y a pas une juste correspondance de distance vous avez probablement fait une erreur (en fonction de la rigueur du road-book de 10 à 100 mètres???)

Fléché non mètre Vous suivez la direction du pictogramme normalement toutes les intersections sont notées, certaines peuvent être décomposées ou en fléché fermé ou des éléments matériels vous donnent l'information (ex: panneaux indicateurs, églises, Château) dans ce cas vous roulez jusqu'à l'indiction bien vérifier (si vous avez TUTU 2,5 et que la distance n'est pas juste continuer jusqu'à la bonne distance) ou vous êtes trompés... Toutes les indications ont leurs importances

Fléché Allemand

- | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|---|---|--|
| 1: Départ à la croix | 2: Je laisse une route à droite et une à Gauche | 3: Je laisse à droite | 4: Je laisse une route à Gauche qui finit en chemin | 5: Je laisse à droite | 6: Je laisse 2 routes à droite je tourne à Gauche | 7: Je laisse à Gauche...pas de route à G je tourne à Droite | 8: Je laisse à droite je tourne à Gauche |
|----------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|---|---|--|





Termes et interprétations

Noir pour tous, **Vert** Régul, **Bleu** Expert

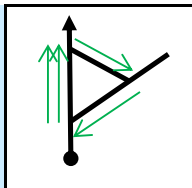
Restez dans l'axe (RDA) Si vous avez plusieurs routes à une intersection, vous prenez la route la plus en face de vous jusqu'à la prochaine note, *attention aux petites routes dans une courbe* Le RDA peu être actif sur plusieurs Km

Prendre & Suivre Si vous avez comme indication **prendre XXX** cette note n'est valable que pour une indication après vous gardez la route principale. Par contre si vous avez **suivre XXX** vous suivez **XXX** jusqu'à l'indication ou distance suivante.

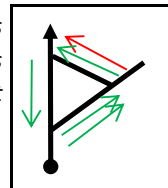
N° de Case Les n° de ligne doivent se suivre dans le cas contraire à vous de les remettre dans le bon ordre.

Règles de circulations Vous ne devez pas vous croiser ou couper une route précédemment empruntée. En cas de chaussées séparées par un terre-plein central le croisement est autorisé. Ceci s'applique sur un secteur, sauf indication contraire dû à un fait de dernière minute (travaux ou autre). *Il arrive fréquemment lors d'une arrivée et d'un départ que les véhicules se croisent, nous avons changé d'étape donc il n'y a pas d'erreur.*

Fléché complet

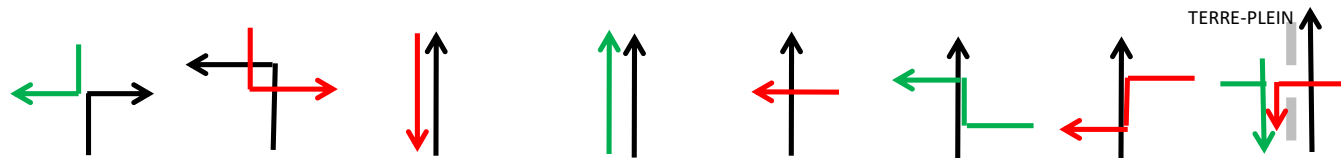


Vous devez passer sur l'intégralité du parcours tracé (sans croiser les autres voitures, en prenant le chemin le plus court. Sur les deux exemples vous constatez: à droite que nous avons un segment de plus donc **pas bon**, ceci est valable si les trois cotés du triangle sont identiques à vous d'apprécier sur place... Sur les ronds-points bien faire le tour

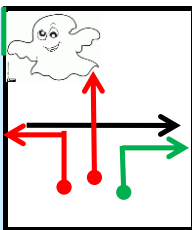


Décomposés

Plusieurs cases pour matérialiser un seul carrefour. Si nous prenons l'intersection précédente nous aurons 4 ou 5 cases: 1° tout droit, 2° à droite, 3° à droite 4° à droite 5° tout droit très souvent sans distance

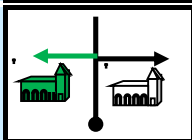


Route (case) Fantôme



Catégorie Expert. Vous arrivez sur une intersection ou vous êtes déjà passés quelques minutes avant (flèche noir) : vous devez appliquer les règles de circulation, donc une seule possibilité prendre à droite (flèche verte). La case ne sera pas indiquée ou vous aurez un petit fantôme qui vous demandera de réfléchir. Vous trouverez le cas dans tous les types de navigation: Fléché Allemand, boussole, horloge et autres.

Case Miroir



Vous avez cette case, vous arrivez dans le carrefour la distance est bonne, l'église n'est pas à votre droite, comme indiqué, mais à votre gauche: vous devez donc tourner à gauche flèche verte. Ceci est un exemple de case miroir (comme son nom l'indique à regarder dans un miroir).

Les Cartes: Tracées ou à tracer

Tracés

Vous devez scrupuleusement suivre le parcours tracé sur la carte. Il est possible que des tracés passent à deux reprises sur la même route ou tronçon de route, attention vous ne devez jamais croiser ou couper une route précédemment utilisée, nos exemples de pictogramme: en noir un passage antérieur, votre passage en vert autorisé, en rouge interdit même sur une courte distance.

Cartes et calques

Vous avez un parcours tracé sur un calque: vous devez le reporter sur la carte. Il est possible que des tracés se chevauchent, appliquez les règles ci-dessus

Cartes à tracer

Vous avez un parcours à tracer sur une carte avec différentes indications: (passer par des altitudes ou relier les points ABC, etc.). Il est possible que des tracés se chevauchent, appliquez les mêmes règles ci-dessus. Il vous sera éventuellement demandé de prendre le parcours le plus long ou le plus court, bien lire la totalité de la demande et à vous d'apprécier!!! Attention à bien regarder les échelles des cartes. Différence entre cartes et terrain: après avoir tracé votre parcours sur la carte, vous arrivez sur place, vous trouvez des routes qui ne sont pas sur la carte vous les ignorez. Sauf indication contraire la carte prime sur le terrain, en clair si un décroché bien présent sur le terrain ne figure pas sur la carte, vous devez l'ignorer.

Cartes muettes

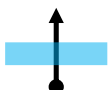
Vous avez un parcours tiré d'une carte et rien d'autre. Pour moi une des navigations les plus difficiles. Il faut déterminer l'échelle exemple 1 cm= 500m et vous devez si tout va bien retrouver votre route.



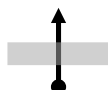
Stade sportif



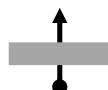
signalisation route



Pont sur l'Eau



Sur un Pont



Sous un Pont



Sur voie Ferrée

+++
+++

Cimetière



Arrêt de bus



Les secteurs sont indiqués sur votre Road Book et votre feuille de Route (*il n'y a pas de commissaire aux départs et fins de secteur, les horaires sont relevés par balises et transpondeurs*). En fonction des catégories la matérialisation du secteur peu variée: En Expert le premier secteur commence au CH jusqu'au TIP et ensuite entre chaque TIP. Vous devez passer au TIP dans la minute comme au CH. Pour les régul le premier secteur va jusqu'au départ de la ZR , les prochains secteurs prennent en compte la ZR et la liaison jusqu'à la prochaine ZR ou CH. Au départ de chaque ZR mettez votre compteur à zéro, vous partez en Autostart. Les temps de passages au TIP ou départ de ZR doivent être notés sur la feuille de route.



Termes et interprétations

Noir pour tous, **Vert** Régul, **Bleu** Expert

Départ ZR

Pour la catégorie Régul les départs de ZR se font à l'autostart (personne ne vous donnera le départ) à vous de calculer votre heure de départ. Les points de départ sont indiqués sur votre Road Book et matérialisés sur le terrain par un panneau blanc avec des lettres vertes ZR et ,ou, une horloge. En cas de retard vous vous décalez à trente secondes (**ne partez pas deux voitures à la même heure..**) l'équipage en retard s'intercale entre deux autres participants et prend le départ avec X minutes et 30 secondes. Si vous êtes en retard, même s'il n'y a pas de voiture sur la ligne de Départ vous décalez votre nouvelle heure de 30 S. Un décalage de 30 S ne sera pas pénalisé et les dix premières minutes uniquement 1 Point. Les heures doivent impérativement être notées sur votre feuille de route et dans les cases prévues surtout pour les décalages. Après le départ une balise enregistre votre heure de départ, attention de ne pas dépasser le panneau si malencontreusement ceci arrive bien le noter sur votre feuille de route nous traiterons le problème manuellement.

Moyennes

Au départ de chaque ZR vous avez une moyenne en Km/h ou les éléments pour calculer votre moyenne (la moyenne totale de la ZR est toujours inférieure à 50km/h) . Les informations concernant les moyennes sont indiquées en rouge sur votre road-book. Sur une ZR vous avez une moyenne de départ et ensuite vous trouverez sur le coté droit de la route des panneaux vous indiquant votre nouvelle moyenne (3 changements). Sur d'autres ZR nous vous donnons la moyenne et le changement s'effectue en passant devant un élément matériel (exemple entrée ou sortie de village). Les changements de moyennes sont motivés par différents facteurs: dangerosité, largeur de route , revêtement ou traversée de village. Il n'y a pas de prise de temps dans les villages et dans le km qui suit le village ou juste après un carrefour vous avez le temps de vous recalculer.

Multi-moyennes

Aucune moyenne ne vous est communiquée sur le livre de route. Nous vous remettrons au départ une feuille avec des distances et des heures de passage en : Heures: Minutes: Seconde au kilometrage donné; tous les 200 ; 350 ; 456 metres 2,585 km et ceci jusqu'à l'arrivée. A vous de faire correspondre toutes les indications. Un chronomètre et un indicateur de distance sont indispensables

Prise de temps

Il n'y a aucune prise de temps dans les villages ou hameaux, ne roulez pas trop vite entre les maisons Les prises de temps seront à 1 km après le village donc vous aurez le temps de vous recalculer. Il est possible que vous ayez une balise en sortie de village: elle ne servira pas pour le classement mais nous permettra de vérifier que vous avez bien respecté le code de la route.

Départ Autostart

Pour la régularité les départs se feront à l'Autostart, vous déterminez vous-même vos heures de départ, si une personne de l'organisation est présente sur une ligne de départ ou un TIP c'est uniquement pour une mission d'observation et s'assurer du bon déroulement de la manifestation. Sur votre carnet de route vous avez tous les éléments pour gérer vos temps tout au long de l'étape. Si vous avez du retard pour quelque raison que ce soit il est inutile de chercher à rattraper le temps perdu, les dix premières minutes vous feront prendre un point. Si vous n'êtes pas à votre bonne heure, ne partez pas avec une autre voiture mais vous vous intercalez entre les suivantes et vous partez à 30 secondes. Attention si vous avez du retard et que personne n'est sur la ligne de départ décalez vous de 30 secondes, ceci facilitera la lecture des temps.

Feuille de Route

Document très important il vous sera remis par le commissaire au CH de départ. Vous le présenterez à tous les contrôles CP et vous le remettrez au commissaire du CH de fin d'étape qui le gardera, une autre feuille vous sera remise au prochain départ (il est possible qu'une feuille de route couvre plusieurs étapes ceci est clairement indiqué vous le verrez au nombre de CH). Le commissaire notera votre numéro de voiture, votre heure de départ et l'heure effective d'arrivée. Vous ne devez rien noter dans les cases grisées, réservées à l'organisation. Vous devez noter vos heures de passage aux TIP pour les catégories expert et tourisme. *Les Régul notez vos heures de départ dans les ZR, attention de bien prendre en compte le décalage à 30 secondes si vous ne partez pas à l'heure prévue. Les heures sont à calculer en fonction de votre Heure de Départ . Sur la partie droite et basse de cette feuille vous avez des cases numérotées: les commissaires y pointeront vos passages au CP, les touristes et experts noteront les CP sans rature (attention de bien respecter l'ordre chronologique).*

Heure de Référence

Généralement identique à l'horloge parlante, elle est affichée au départ de chaque étape. Vous devez vous caler sur cette heure tout au long de la manifestation, nos horloges sont satellitaires, nous allons uniformiser les ordinateurs et balises sur les horloges. Cette heure sera l'heure de référence au départ de chaque secteur ainsi qu'aux CH d'arrivée ou de départ



Ronde des Balcons 2025

3 La Feuille de Route

Présentation La feuille de route ou carnet de bord vous sera remis au CH de départ de l'étape, vous aurez toutes les indications de temps. Elle reste à bord du véhicule et doit être présentée aux commissaires sur le parcours et sera remise au CH d'arrivée de l'étape. Les heures de départ et d'arrivée seront renseignées par les commissaires, *vous noterez votre heure de départ de ZR ou de passage au TIP.* Pour les catégories concernées vous notez les CP sans rature en respectant l'ordre des cases.

Indications Le n° de l'étape et votre catégorie

Cases commi Au départ de l'étape le commissaire vous donne la feuille de route il aura
ssaire départ noté votre N° et votre heure de départ

Cases Vous avez le temps pour réaliser l'étape et les temps pour vous rendre à
equipe chaque point de départ de ZR ou TIP (attention les temps sont toujours fixés par rapport à votre heure de départ dans l'étape, ne pas additionner les temps). Vous les notez dans les bonnes cases en Heures et Minutes

Uniquement pour la régularité: si vous avez du retard ou pour quelque raison que ce soit vous avez dépassé votre heure idéale de départ à une ZR. Vous vous intercalez entre deux des voitures suivantes et vous partez avec 30 secondes de décalage (exemple: votre heure de départ était 10h30 vous arrivez à 10h32...Vous partez à 10h32 et 30 Sec). Même si il n'y a pas de voiture décalez vous et renseignez sur votre feuille de route votre heure théorique et en dessous ou à coté votre heure réelle. Pour éviter de prendre des risques inutiles les 10 premières mn seront pénalisées de 1 point (donc 3 ou 9mn =1 point)

CP sur le parcours pour vérifier le bon l'itinéraire des commissaires pointeront vos feuilles de route Pour les catégories concernées: vous notez les CP ou poinçonnez dans les cases périphériques en respectant l'ordre (notez sans rature et au stylo)

Case commi- En fin d'étape le commissaire notera votre heure d'arrivée.
saire Arrivée Elle sera prise au moment où vous passerez le panneau indiquant le CH (si vous êtes en avance attendre avant de passer le panneau CH). Le commissaire gardera votre feuille

Ronde des Balcons 2020

Etape n°1 Régul

N° Equipage Temps imparti :
CH1-CH2 : 1 heure 10mn

CH1: Heure Départ

ZR1 : HD+9mn

H mn

30 Sec

ZR2 : HD+39mn

H mn

30 Sec

CH2: HD+1H10mn

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	32	33	34	35	36

Ronde des Balcons 2020

Etape N°3 Expert

CH5: Heure Départ

TIPn°3:HD+1H15mn

ZRn°3:HD+2H5mn

TIPn°4:HD+1H15mn

CH6: HD 3H20mn

Vérification A la remise de votre feuille de route vérifiez: la concordance de votre n° de voiture, votre catégorie ainsi que votre heure de départ, elle fera référence tout au long de l'étape

4 Age voitures et Conclusions

Agés Voitures La Ronde des Balcons a pour but d'inciter les participants à sortir et faire rouler leurs voitures Anciennes afin d'avoir un beau plateau de véhicules d'époque. Le conducteur d'une voiture de 1960 est plus méritant que celui d'une 1989. Nous avons fixé un Age pivot (c'est d'actualité) 1981 :toute voiture antérieure bénéficiera d'un bonus de deux points par an et dans le cas contraire d'un malus de deux points par an. Attention ces Points apparaîtront que dans le classement final.

Conclusion La Ronde des Balcons est une Randonnée Historique sur routes ouvertes à la circulation, vous devrez respecter le code de la Route... Ceci doit impérativement rester un divertissement

